

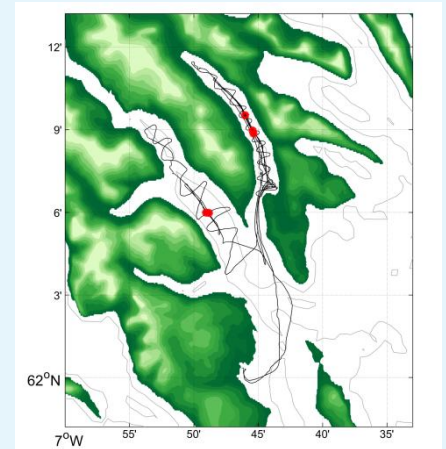
Brislingur inni á firðunum

Jákup Sverri, túrur nr. 2046

Tíðarskeið: 9-11/12 2020

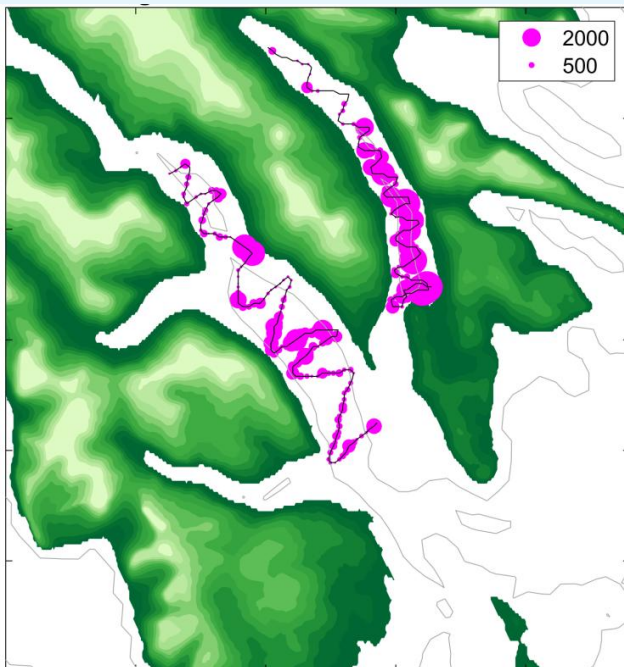
Ábyrgd: Jan Arge Jacobsen

Endamál: Á hesum fyrsta túrinum hjá Jákup Sverra var endamálið at kanna brisling í Tangafirði og á Skálafjørðinum. Hetta er triðja árið, at Havstovan ger brislingakanningar á feroysku firðunum.

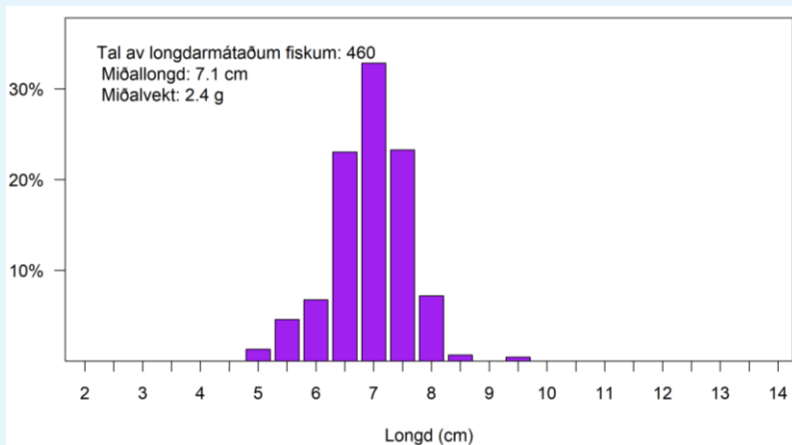


Samandráttur

Ekkókanningar av brislingi á Skálafjørðinum og í Tangafirði vóru gjørdar í tíðarskeiðinum 9.-11. desember 2020. Mest brislingur var at síggja í djúpa partinum av Skálafjørðinum, frá Saltnesgrynnuni inn til Skipanes (Mynd 1). Í Tangafirði var eisini mest at síggja, har tað var djúpast, tó við einum undantaki út fyri Morskranesi, har ein torva stóð á heilt grunnum vatni. Tað var heldur minni av brislingi í Tangafirði sammett við Skálafjørðin. Brislingurin stóð í smáum torvum nær botni um dagin og lyfti seg frá botni í skýmingini og loystist heilt upp í nærum allari vatnsúluni um náttina. Longdarbýtið av brislingi er víst í Mynd 2, og talan er um smáan brisling (miðallongd 7.1 cm), sum er frá ársins gýting.



Mynd 1. Akustiskar skrásetingar av brislingi á Skálafjørðinum og í Tangafirði 10.-11. desember 2020. 50 m og 100 m botnlinjur eru teknaðar við ljósgráum.



Mynd 2. Longdarbýti av brislingi frá kanningunum 9.-11. desember 2020.

Um túrin

Vit fóru av Havnini mikumorgun 9. desember og sigldu inn á Skálafjørð at stilla (kalibrera) 38 kHz ekkóloddið. Tíverri var nógvur vindur av landsynningi, sum er ringasta ætt á Skálafjørðinum, og tað eydnaðist ikki at kalibrera ekkóloddið. Síðani royndu vit fyrstu ferð yngultrolíð við Jákup Sverra, og eydnaðist royndin væl. Dagin eftir kannaðu vit Skálafjørðin við at sigla í sik-sak kósum inn gjøgnum fjørðin (Mynd 1) og síðani tóva við yngultrolinum út eftir fjørðinum. Dagin eftir kannaðu vit Tangafjørð á sama hátt (Mynd 1). Brislingur var fingin bæði á Skálafjørðinum og í Tangafirði, og í eina hálinum á Skálafjørðinum kom eisini nakað av smáari sild í.



Mynd 3. Brislingur fingin á Skálafirði 10. desember 2020.

Prøvatøka

Veiðan varð viðgjørð sambært Sýnishondbókini. Umframt longd og vekt av brislingi vóru nytrur av pørtum av veiðuni tiknar til aldursgreining.

Reiðskapur

Yngultrol við 5 mm meskavídd í posanum, 40 m breittlar og yngul-lemmar.

Viðmerkingar

Á túrinum royndu vit eisini nýggju akustisku útgerðina umborð á Jákup Sverra. Øll ekkóloddini á Jákup Sverra eru fastgjørð í ein sokallaðan lorikjøl (dropkeel), ið kann lorast 3 m niður undir kjølin meðan siglt verður. Fyrimunurin við lorikjølinum er, at ekkósignalið forstýrast minni, tó at veðrið er ringt, tí 3 m undir skipinum slepst undan luftbløðrum, sum skapast beint undir skipinum í nógvari aldu. Siglt var við kjølinum niðri við fullari ferð móti ættini (18-19 m/s), fyri at kann hvussu ekkóskriftin varð ávirkað av luftbløðrum. Úrslitini vístu, at tá kjølurin var niðri var ikki eitt einasta "ekko" mist, meðan tá kjølurin var uppi, vóru fleiri "ekko" mist, við tí úrslitið, at metingin av tí, sum stendur undir skipinum verður óneyv. Við øðrum orðum, ber nú til við lorikjølinum at gera ekkókanningar í ringum veðri. Við Magnus Heinasyni var hetta sera trupult, og ofta var neyðugt slakka heilt av ella leggja bakk, til veðrið batnaði.

Fólk við frá Havstovuni

Jan Arge Jacobsen (kanningarleiðari)

Leon Smith, Emil Petersen, Poul Vestergaard, Sólvá Káradóttir Eliassen og Eydna í Homrum