

# Royndarfiskiskapur eftir Stóra kongafiski við línu á Reykjanesrygginum sept. 1996

*Fiskirannsóknarstovan, januar 1997. Rógví Mouritsen og Bjarti Thomsen.*

## Inngangur.

Royndir eru av og á gjördar á Reykjanesrygginum suður frá íslendska sjómarkinum, bæði við vanligari botnlínu og við kalvalínu. Í 1994 gjördi Turid ein góðan túr við kalvalínu, men í 1995 kom einki burtur úr einum líknandi túri; eisini mistu teir nógva línu. Onkur línubátur hevur roynt onkra setu nakað syðri á veg til Flemich Cap og fingið væl av stórari brosmu, men eisini her er nógvur reiðskapur farin fyrí skeyti. Aðrar styttri royndir hava eisini verið, td. við Nesbúgvananum í 1983 og við Saturn III í 1993, men úrslitið var sera vánaligt.

Niðurstöðan hevur tí verið, at hóast fiskur er á Reykjanesrygginum, so er torfört at fáa lónandi fiskiskap, tí økið er sera trupult at royna á og vandin fyrí at missa reiðskap er stórur. Onkrar royndir eru gjördar við veirlínu, men her er eisini lítið komið burturúr. Íslendingar og norðmenn hava eisini víst hesum øki áhuga, td. gjördi norski báturin m/s Fjellmøy royndir í 1991, men teir mistu helvtina av reiðskapinum og lítið kom burturúr. Íslenskir línubátar hava fingið væl av svartkalva báðumegin markið niður móti 900 favnum í vestara kanti og her er heldur frægari at royna.

Áhugin fyrí leiðunum á Reykjanesrygginum vaks aftur á vári 1996, eftir at norski línubáturin 'Førde Junior' fekk væl av stórum kongafiski, brosmu og kalva stutt uttanfyri íslendska markið um 750 m dýpi eystaru megin Ryggin. Norðmenn brúktu svera klipsilínu (11.5mm) og sögdu teir, at tað var hetta sum gjördi munin.

Tá tað frættist um fiskiskapin hjá Førde Junior, var avgjört at senda Borgarin at royndarveiða á Reykjanesrygginum. Eisini fóru fleiri norskir bátar á hesar leiðir um summarí.

Eftir at Borgarin var givin, vóru fleiri norskir línubátar á leiðini og fingu góðan fiskiskap. Hesir bátar brúktu nú línu, sum stóð upp og niður í sjónum, so lítið og onki fór fyrí skeyti. Avgjört var tí at halda fram við royndunum, hesaferð við Turið og Hvítakletti, har hesin nýggi veiðiháttur skuldi nýtast. Turið og Hvítiklettur royndu í umleið 10 - 12 dagar hvør, men veiðan bleiv bert um 3 tons av skráskornum kongafiski hvør. Ein norskur og ein íslenskur bátur royndu um somu tíð, men eisini teir hövdu vánaligt fiskari. Hesar seinnu royndirnar hava tí helst verið í seinna lagi.

## M/s Borgarin.

Roynt var í tíðini 27/4 til 28/5 á Reykjanesrygginum millum 60°32'N og 61°16'N á dýpum frá 500 m niður á 2000 m. Royndin var samskipa við Møreforsking í Noregi og var Nils-Roar Hareide umborð frá 10/5. Settir vóru 160.800 húkar, men 22.800 komu ikki aftur. Roynt var við 7.5, 9 og 11.5 mm línu; agnið var høgguslokkur og makrelur. Orsakað av tí ringa botninum vóru bert 5-6.000 húkar drignir um dagin og onkran dag bert 2.000 húkar. Hetta viðfördi, at royndin ikki bleiv lónandi. Mistur reiðskapur (14%) hevði eitt viðri um 250.000 kr, tá dregg, uppstandarar vm. er írokanð. Veiðan bleiv 10.716 kg svartkalvi, 3.746 kg kongafiskur, 1.259 kg kalvi,

8.259 kg brosma umfram 16 tons av øðrum, mest hávur, sum lítil og ongin prísur er fyrir. Nærri er greitt frá hesi royndini í "Rapport fra forsøksfiske på Reykjanesryggen med M/S Borgarin April-Mai 1996", smárit frá Fiskirannsóknarstovuni, 2/96.

#### **M/s Loran og aðrar norskar royndir.**

Samstundis sum Borgarin var á fiskileið, var eisini norsk báturin Loran har. Hann byrjaði syðri síðst í apríl og lá eina viku saman við Sigurfarinum, sum kom av Flemich Cap. Teir fingu 30-40 tons í eina viku, men so minkaði fiskiskapurin og Loran kom norður til Borgaran. Tá Borgarin endaði túr, fór Nils-Roar umborð har og høvdu teir aftur gott fiskari tá. Loran fekk í meðal 3.5 tons liðna vøru um dagin, 60% brosmu og 40% kongafisk og fór heim við um 130 tonsum eftir at hava roynt í ein góðan mánaða. Hann brúkti 11.5 mm klipsilínu frá a/s Fiskevegn í Noregi. Hann dróg 6-14 stubbar um dagin, sum hvør var 4-600 favnar. Loran fór avstaðaftur á Ryggin og fekk aftur 130 tons. Hesaferð var 90% kongafiskur, tí nú var lína sett upp og niður í sjónum og ikki stubbar á botni. Loran fór á Ryggin triðja túrin og fekk 60 tons í 2½ viku. Túrurin helt fram sum ein royndartúrur eftir rekfiski sunnan- og norðanfyri Asorurnar. Her kom lítið burturúr og Loran var heima aftur síðst í september.

Fleiri aðrir norskir bátar vóru á Reykjanesrygginum summaríð 1996, td. Fjellmøy, Førde, Kjeltic, Karl Vadøy, Torida og Sildøy, og teir fingu væl burturúr. Keltic fekk fyrsta túrin 130 tons í ein mánaða, mest kongafisk. Næsta túrin fekk hann 130 tons, harav vóru 50 tons svartkalvi, sum var fiskað síðst á túrinum, tá kongafiskurin minkaði. Keltic fekk 21 nkr/kg og seldi fyrir 2.5 mill nkr eftir 30 døgn fiskari. Førde gjørdi tveir túrur og fekk 150 tons íalt. Karl Vadøy gjørdi ein túr um 40 tons og Fjellmøy nakað tað sama. Torida, sum royndi við línu, og Kato, sum royndi við gørnum, lógu vestari og djúpari eftir svartkalva og høvdu eisini brúkiliðt fiskari. Harhaug og Högstein vóru á veg á Reykjanesryggin fyrst í maj, men vendu aftur, tá tað frættist um lakari fiskari. Sama var við Vestliner og Rørbuen sum vóru á veg síðst í august.

Norsku línubátarnir lógu spjaddir, hvør á sínum toppi frá 56°N og norður til markið um 61°N. Besta fiskariðið varð norðari, men teir góvu seg suðuryvir tá harður streymur var. Bátarnir fóru burtur frá stubbum og settu bert línu upp og niður og tá var veiðan meginpartuin stórur kongafiskur (um 90%), sum sera góður prísur fekst fyrir í Japan. Teir brúktu ein 30 kg ketuklump í neðra og so línu við 200-400 húkum við 70 cm ímillum (teir bregdaðu ein svøvul ímillum klipsini) upp til eitt garnaflot og síðan flótandi uppstandara upp til yvirflatuna. Teir settu 4 tilíkar línur, drógu so 2 og settu so aftur. Tilsamans kundu teir draga upp í 30 ferð ein dag.

#### **Turid og Hvítiklettur.**

Turið er bygdur í Skredsvik í 1961 úr Eik og Bók. Hann er 89 BRT, 76 føtur langur og hevur 450 Hk Guascor maskinu. Hann hevur frystilast, sum tekur um 30 tons.

M/S Hvítiklettur er frystilínuskip úr stáli, bygt á Skála í 1964. Hann er 276 BRT, og hevur 550 HK June-Munktel motor. Frystilastin tekur góð 100 tons. Pláss er til 15 menn, men á hesum túrinum vóru 10 menn við.

Turið royndi frá 31/8 til 9/9 og 162 setir og Hvítiklettur royndi frá 4/9 til 13/9. Sí avrit av dagbókum aftast.

Frá Fiskirannsóknarstovuni var Rógví Mouritsen við Hvítakletti, men ongin var við Turið. Tað sum er greitt frá niðanfyrir er tí mest royndirnar hjá Hvítakletti, meðan viðmerkingar frá royndunum hjá Turið verða tiknar við har tað er hóskandi.

### **Leiðir, botnur, streymur vm..**

Roynt var á Reykjanesrygginum, frá íslendska 200 fjórðinga sjómarkinum, sum er um  $61^{\circ}06'N-27^{\circ}50'V$  og suðuryvir. Turið royndi suður á  $60^{\circ}30'N-28^{\circ}40'V$ , meðan Hvítiklettur royndi suður á 1000 metra dýbdarlinjuna, sum er um  $59^{\circ}42'N-29^{\circ}50'V$ .

Roynt var á ymiskum skallum, har dýpið var frá 475 til 1000 metrar. Botnurin har er ringur, óslættur, harður og hvassur. Vanlig botnlína fæst illa at ganga har. Sjókortini sum vit høvdu vóru ikki heilt bein í öllum stöðum, og tí fór nakað av tíð til at leita eftir hóskandi botni.

Streymurin er til tíðir og í stöðum harður. Ein norskur bátur sum tosað var við, segði, at teir royndu norðrarliga á økinum tá streymurin var góður, og suðuri á økinum í hørðum streymi. Okkara royndir vóru, at tað rak minst á miðleiðini, á umleið positiún  $60^{\circ}28'N - 28^{\circ}42'W$ . Fleiri ferðir fóru tær vertikalu línurnar á rák, og tær róku tá 1. til 2. fj. í ein landnýrðing.

Veðrið kundi verið betur. Tað var lágætt, frá 6 til 18 metrar um sekundið alla tíðina, og alda var alla tíðina í sjónum. Aldan ger, at rykkingar eru í línumi og man missir fisk av hesum. Tað var, so at siga, hvørja ferð tá fiskur var á, at tað flotnaði upp burtur frá skipinum.

### **Reiðskapur:**

Tær vertikalu línurnar vóru soleiðis riggaðar:

Línuleggurin var 6 mm ljósagrøn Polyester svøvlalína, har svøvlarnir vóru settir uppá við 70 cm millumrúmi. Vanligir línuteymar nr. 12 og húkar nr. 12 vóru brúktir. Húkarnir vóru av slagnum sum eru nakað innboygdir frá oddinum niður móti agnhalдинum.

Hvør línan var 110 favnar long. Hvør lína hevði umleið 270 húkar.

Flótandi uppstandarar 6 mm Polyester.

Ketulodd við ymsum vektum, 7 til 20 kg.

Trolkúlir, 11" við 9 kg uppdrift og 8" við 3,5 kg uppdrift, gjørdar til at tola stórt dýpi.

Vanligar boyir við boyustong í vatnskorpuni.

Monofilamentlínu 4 mm við kalvahúkum.

Virelínu 5 mm, 6 sligin við stálhjartatátti, við kalvahúkum.

Kalvahúkar nr. 16 av teimum boygdu.

2 elektroniskar snellir við tilhoyri.

### **Fiskiteknikkur:** Tær vertikalu línurnar vórðu arbeiddar soleiðis:

Egnt bleiv við hond í ein stamp. Skipið lá stilt meðan sett bleiv. Sett varð út av hekkuni at byrja við, seinni út av síðuni, í svelginum. 6 mm línan bleiv sett vertikalt, frá botni og upp gjøgnum sjógvín soleiðis, at eitt 20 til 40 kilo ketulodd var knýtt á endan á línumi, síðan slept. Loddið varð fest við einum klönum bandstubba og hetta var veikasti parturin av línumi. Hetta tí, at kom loddið fast, so var tað ætlanin at tað heldur mátti slitnað við loddið enn aðrastaðir á línumi.

Í ovara enda á línuni blivu plastkúlir knýttar, og tær kundu vera frá 7 til 12,5 kilo uppdrift. Frá ovara enda á línuni var so uppstandarin upp til boyurnar í vatnskorpuni. Ætlandi skuldi línan so staðið upp og niður gjøgnum sjógvinn.

Settir blivu 2 til 4 stubbar í senn. Hesir stóðu so frá 2 til 4-6 tímar.

Roynt bleiv við ymsum vektum og uppdriftum til tær vertikalum línurnar. Tað vísti seg, at um ov lítið var av loddum, fór línan á rák. Var ov lítið av flotum, sakk niðasti partur av línuni á botn.

Vanlig kalvalína bleiv sett, at vita hvat tað kundi geva av brosmu og kongafiski. Settir blivu 7 stampar. Her mistu vit tað mesta, og tað vit fingu aftur hevði ikki nógvan fisk. Roynt bleiv av og á við snellunum. Tær voru riggaðar við vanligari snelludorg. Onkuntið varð egnt og onkuntið við beituhúkum. Onkur kongafiskur kom á snelluna, men fiskarí bleiv einki. Har var djúpt, um 320 favnar, og tað hálaði nógvt út.

Seinnapartin av túrinum blivu tveir flótandi 8 mm uppstandarar gjørdir til ‘botnlínu’, og settir soleiðis, at teir skuldu ‘flóta’ nakrar favnar yvir botninum. Hesar setir mislukkaðust fyri tað mesta, men onkuntið fekk man ein stump av línuni aftur, og tá sást, at fiskurin tók sera væl í hetta. At har er fiskur sæst av hesum: ein stubbi bleiv settur yvir botnin. Hann varð hongdur upp í plastkúlir, men tað var greitt tá vit drógu og sóu stubban aftur, at hann hevði verið á botni. Vit settu 800 húkar og strekki var 3 x 100 favnar (umleið 550 metrar). Vit fingu 115 húkar aftur (umleið 80 metrar av línu). Har voru umleið 350 kilo av fiski á, nemliga 11 kongafiskar og 44 stórar brosmir. Hin stærsta brosman vigaði 14,7 kilo kruvd vekt, og hon var 110 cm long.

**Agn og egnningin:** Agnið var makrelur og sild. Egnningin gekk eitt sindur seinni enn vanligt vildi verið, tí húkarnir voru so tættir, men annars voru eingir trupulleikar.

Ove Poulsen í Miðvági sigur, at teir norsku bátarnir brúktu egningarmaskinu til tær vertikalum línurnar. Teir hövdu trupulleikar av hesum at byrja við, tí tað gekk ov skjótt gjøgnum maskinuna. So brúktu teir at hava ein eftirstjóra á ketuloddinum, til tað var komið nakað niður, og tá bar betur til.

Hjá okkum var eingin trupulleiki við setingini. Teir fyrstu húkarnir runnu nakað skjótt, og viðhvört slongdist okkurt agnið av, men einki, so tað sakaoði.

**Fiskiskapurin:** Settar blivu 86 setir við vertikalari línu í døgunum frá 4. til 13. september. Tað er knappar 10 setir uppá døgnið.

Veiðan var 808 stk. av Stóra kongafiski. Tað vigaði 5500 kilo í rundari vekt og 2900 kilo í skráskornari vekt. Úrtökuprosentið var sostatt 52,7%. Fiskurin skal viðgerast beinanvegin hann er veiddur, skráskerast og dryppast í antioxidant. Umborð á Hvítakletti bleiv fiskurin fyrst blöðgaður, og slapp at liggja eina lótu í rennandi sjógví, síðan viðari viðgjördur.

Kongafiskurin bleiv skildur í støddir soleiðis (skráskorin fiskur):

Minni enn 2 kilo, millum 2 og 4 kilo, yvir 4 kilo.

Hartil var hjáveiðan umleið 1000 kg av stórar brosmu, um 300 kg av kalva og nakað av svarthávi, langatranti og glíggjhávi. Fyri hávin er lítil ella eingin prisur.

### Produktión og sela.

Við Hvítakletti voru 9 menn, sum gingu vakt. Tríggir á dekkinum hvørja vakt. Teir skiftust um arbeiðini hvørja vakt soleiðis, at ein var við rulluna, ein gekk til handa,

blöðga, kryvja, kveyla uppstandara, bera boyir og lodd osv, og tann triðji egndi og setti línuma.

Fiskurin varð reinsaður sum skjótast og dyppaður í antioxidant (sí niðanfyri), fyri at varðveita hin reyða litin. Harfrá bleiv hann hongdur upp í frystilastini. Tá hann var frystur varð hann tики niður, glaseraður í vatni við antioxidant og síðan stúvaður. Um fiskiskapurin hevði verið munandi betur, hevði verið neyðugt við minst einum manni á hvørjari vakt afturat.

Norsku bátarnir fingu góðar 20 nkr/kg fyri skráskornan kongafisk. Um summarið, tá fleiri bátar royndu, ljóðaði, at prísurin fall, men seinni sölurnar voru eisini omanfyri 20 nkr/kg. Fyri kruvda og avhøvdaða frysta brosmu, var prísurin í Noregi 12,- kr/kg. Turið og Hvítiklettur seldi skrá-skorna kongafiskin í Klaksvík fyri 20 kr/kg. Tá stóri kongafiskur verður skráskorin, er úrtökuprocentið 52,7%, og prísurin var, sum tað ljóðaði tá hann var bestur, 21,- kr/kg. Hetta svarar til 11,06 kr/kg fyri rundan fisk.

**Antioxidant:** Antioxidant er eitt fint hvíttligt pulvur, sum verður rört upp í sjógví. Antioxidant er eitt evni, sum seinkar óynsktari oxidering (ilting) í mati. Hetta er í flestu fórum tráning. Harafturat heldur evnið uppá litin.

Evnið sæst ikki á fiskinum, luktar ikki og hefur ongan atsmakk. Evnið er náttúrligt og ikki eitt kemikalium.

Tað sum hendir tá fiskurin er dryppaður í er, at antioxidanturin lættari verður oxideraður (iltaður) enn feittstoffini í fiskinum, og tí verður fyrst antioxidanturin niðurbrotin, áðrenn niðurbrótingin setur á fiskin.

Tað er dýrt, umleið 100,- kr fyri kilo. Umborð á Hvítakletti bleiv ein stór plastikk tunna brúkt til at hava löggin í.

Umleið 100 kilo av fiski kunnu viðgerast við hvørjum kilo av antioxidant.

Antioxidant er ikki vandamikið fyri tey sum arbeiða við tí, tó er ikki neyðugt at anda hetta beinleiðis niðurí seg, tá blandað verður.

Antiocidant kann keypast frá Farpack, Tórshavn.

**Viðmerkingar og metingar:** At seta og draga ein stubba av vertikalari línu tók okkum í meðal umleið  $\frac{1}{2}$  til 1 tíma. Hertil skal so leggjast sigling millum stubbarnar. Mett bleiv, at um Hvítaklettur var til vanligan fiskiskap, so kundu teir arbeitt umleið 22 til 30 línír ein vanligan dag.

Vertikalar línír eru bíligar í brúki. Litið og einki verður mist av línu, og agnforbrúkið er lítið, samanborið við vanliga botnlínu.

Onkur ketulodd fóru einki, men annars bleiv einki mist.

Tær metingar sum her verða fórdar fram, eru bert gallandi fyri tað øki og tíðarskeið, royndirnar fóru fram.

Nógv tíðir uppá, at kongafiskur tekur best í lýsingini og nakað út á dagin og ringast á nátt. Hetta eru okkara royndir, og ein íslenskur bátur sum royndi har tætt við, fiskaði als ikki um náttina.

Möguliga er tað so at veiðitiðin er liðug í september, tí fiskiskapurin er nógv minkaður. Teir norsku bátarnir, einir 8 í talið, hava fiskað har alt summar, men meðan vit vóru har, var bert ein eftir.

Frægast hefur verið á teimum stubbum sum stóðu í onkrari helling, og minni á teimum sum stóðu á sløttum.

Alt íroknað, so tekur tað í meðal ein hálvan til heilan tíma at draga eina vertikala línu og umleið 4 minuttrítt at seta hana. Sostatt kunnu dragast 20 til gott 30 línr ein góðan dag.

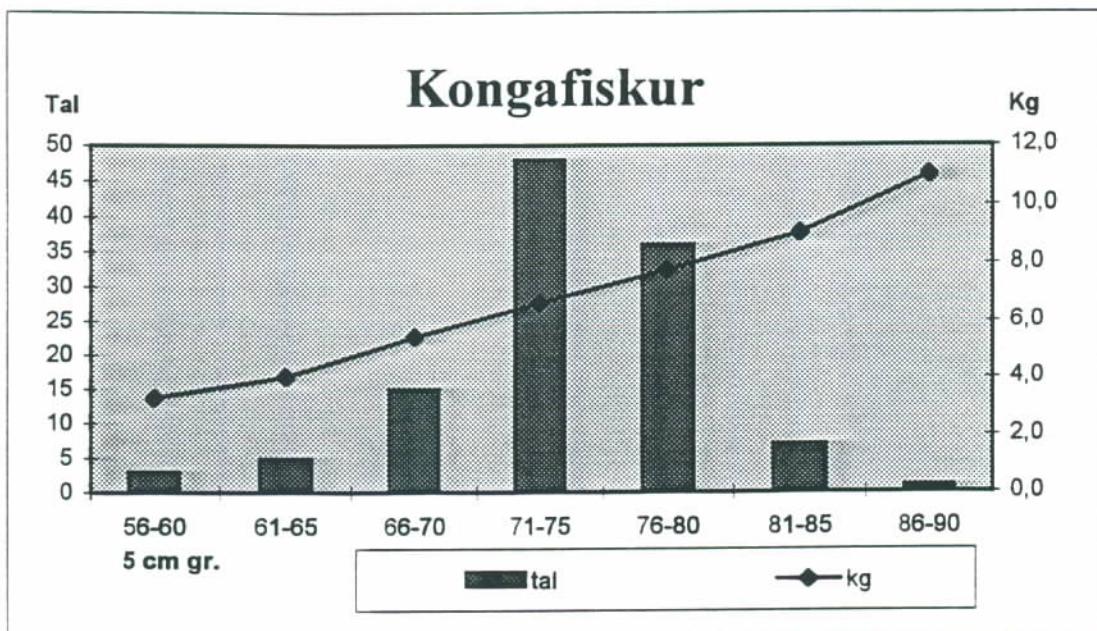
Húkarnir og teymarnir sum vit brúktu, vóru möguliga í minna lagið. Teir áttu kaska at verið eitt ella tvey nummar storri/sverari. Vit fingu onkran kongafisk við húki og teymi í kjaftinum, sum ikki vóru av okkara línum. Hesir fremmandu húkar og teymar vóru storri/sverari enn okkara.

Hóast svøvlalína er sera dýr, er vist eingin ivi um, at línan má hava svøvlar, tí annars snarar ov nógur fiskur av undir draging.

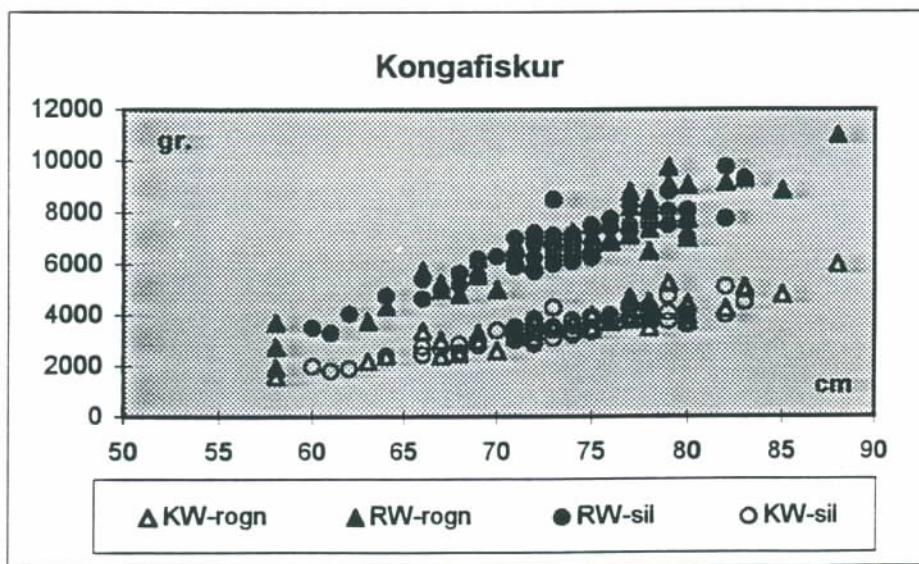
*Lesnaður:*

*Avísútklipp, Norsk rapport frá Borgaranum, Nesbúgvini juli 1983, Saturn III, mai 1993*

*Forsøgsfiske med liner vest for Shetland, Færøyene og Hebridene, samt på Reykjanesryggen. Anne Stene og Anders Buner, Møreundersøkelse Ålesund, 1992?*

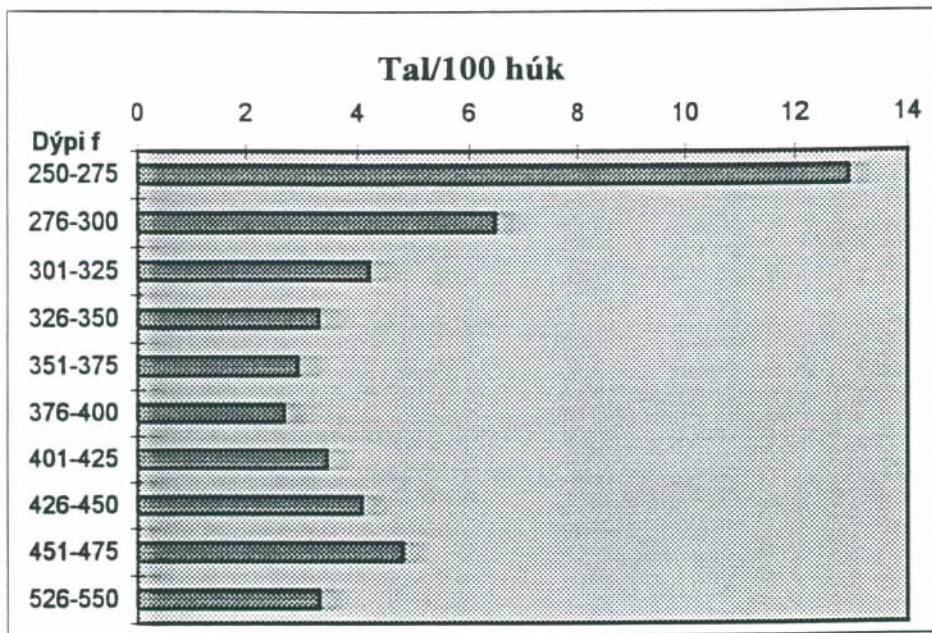


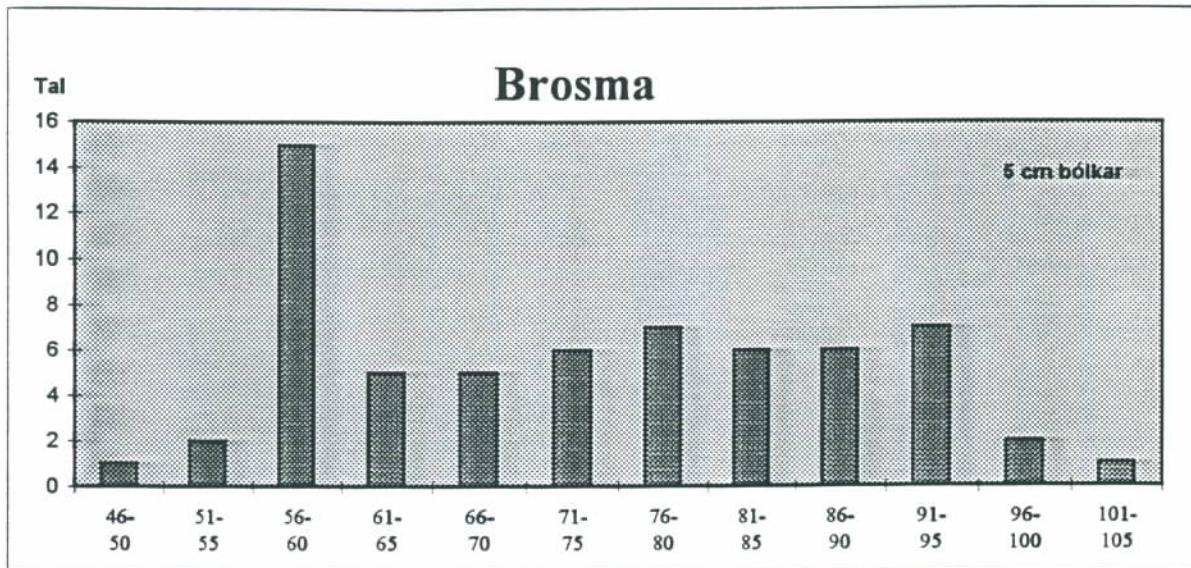
love



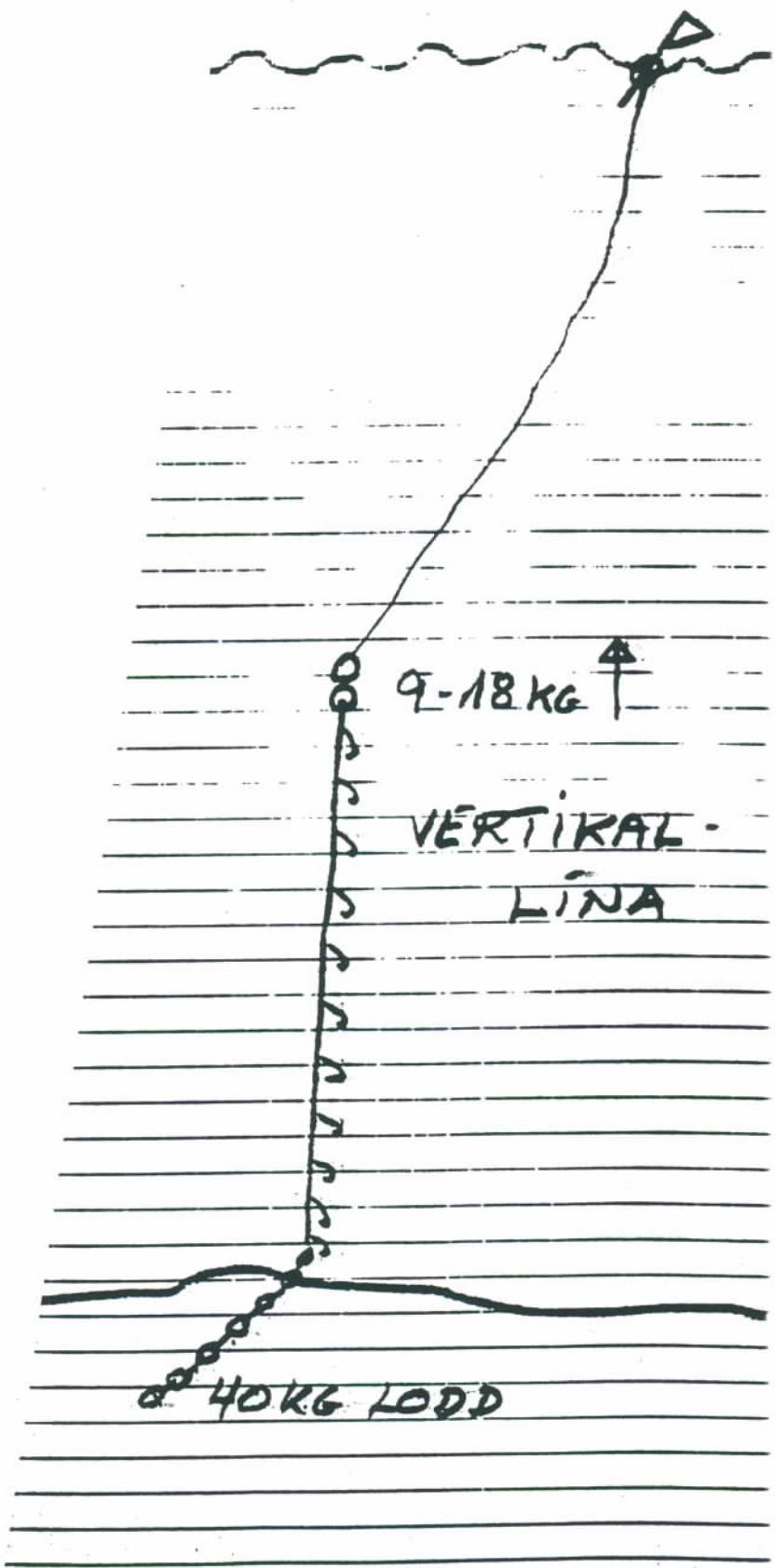
Rund og skráskorin vekt í mun til longd

## Dyp

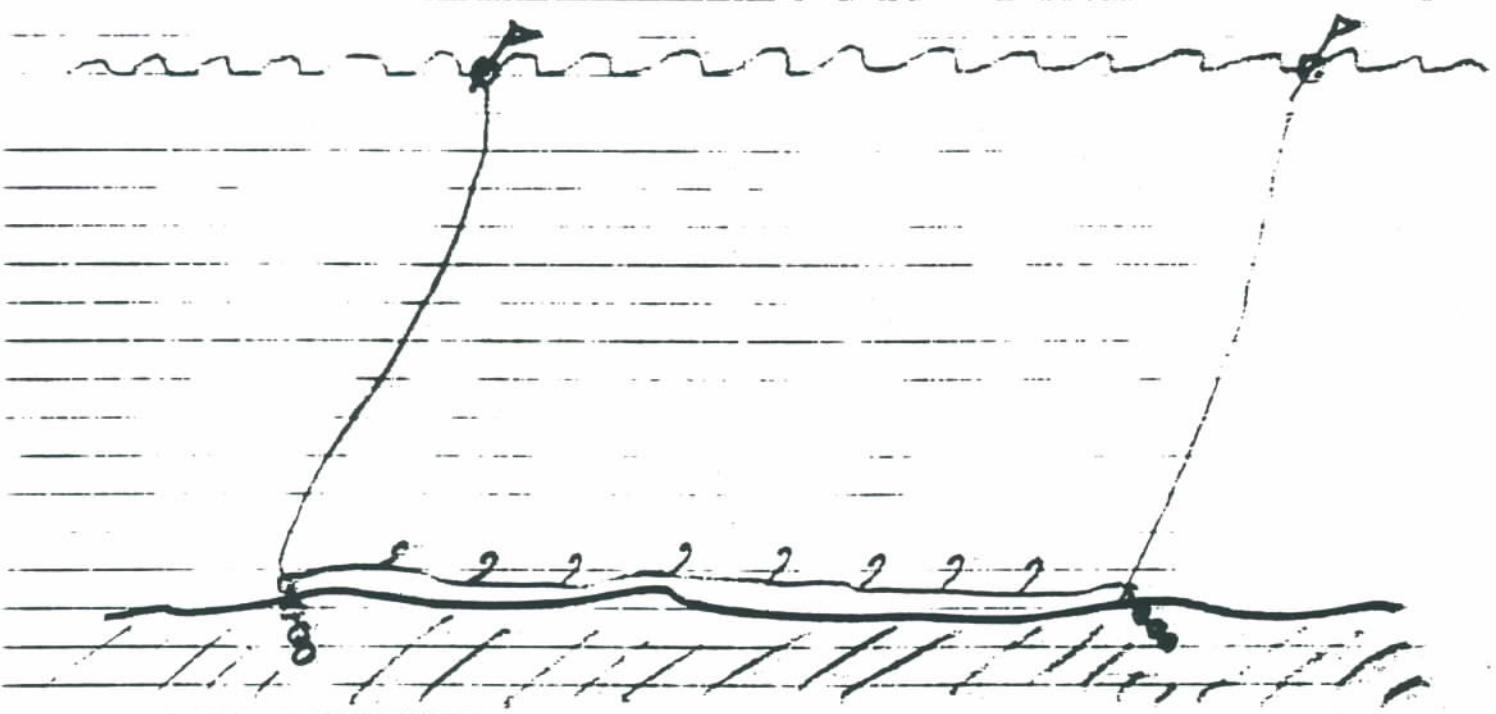




UPP OG NEDUR - LINIR  
53° OG 110 FAUNAR LANGAR



## WIRE OG NYLON-LINER



Hvítiklettur sept. 1996

seta	dato	kl. sett	kl. drigi	pos norð	pos vest	favnar	veður	húkatal	KF-stk	
2	960904	1750	2135	602900	284200	260	s12	270	35	
38	960908	610	930	602890	284200	280	s10	270	24	
50	960908	2125	105	602880	284200	280	s6	270	21	
68	960911	820	1245	602900	284200	280	s6	270	30	
10	960905	1435	1755	602890	284210	285	w15	270	13	
42	960908	1123	1440	602900	284210	285	s5	270	15	
4	960905	150	500	602900	284170	290	s12	270	2	
35	960907	2130	120	604370	282280	310	s12	270	7	
40	960908	640	1210	602970	284160	310	s10	270	17	
49	960908	1946	2255	602950	284160	310	s6	270	9	
59	960909	1955	2330	602960	284190	315	s6	270	11	
43	960908	1147	1515	602910	284160	318	s5	270	10	
1	960904	1725	2030	602880	284170	320	s12	270	9	
13	960905	1910	2200	602950	284140	320	sw15	270	3	
51	960908	2145	250	602920	284150	320	s6	270	2	
80	960912	845	1410	602860	284180	320	s10	270	10	
89	960913	725	1215	602800	284100	320	s10	800	11	
90	960913	750	1450	602800	284100	320	s10	270	6	
6	960905	300	1030	603000	284060	322	sw18	270	10	
11	960905	1450	1935	602990	284070	324	w15	270	0	
41	960908	653	1255	603000	284100	325	s10	270	19	
47	960908	1615	2040	602880	284220	326	s10	270	4	
85	960912	1810	2145	602900	284200	326	s10	300	0	
22	960906	1035	1230	602990	284100	330	s15	270	13	
52	960909	20	330	602980	284090	330	s6	270	3	
74	960911	1650	2100	602890	284230	330	s8	270	5	
88	960912	2055	25	602870	284120	330	s10	270	5	
87	960912	2042	130	602830	284170	338	s10	270	15	
12	960905	1845	2030	602880	284220	340	w12	270	26	
34	960907	2124	40	604270	282240	340	s12	270	4	
57	960909	1637	2045	602880	284420	340	s6	270	1	
81	960912	1345	1645	602900	284200	340	s10	270	10	
82	960912	1350	1720	602900	284200	340	s10	270	42	
84	960912	1527	2005	602800	284100	340	s10	270	3	
71	960911	1345	1725	602860	284200	342	s8	270	2	
60	960909	2147	145	602870	284220	345	s6	540	0	
86	960912	1900	2325	602800	284200	345	s10	270	5	
8	960905	936	1340	602900	284200	350	sw18	270	11	
30	960907	1144	1722	604460	281980	350	s12	270	1	
48	960908	1941	2330	602900	284200	350	s6	270	5	
7	960905	920	1230	602860	284220	352	sw18	270	2	
39	960908	625	1035	602920	284270	360	s10	270	1	
70	960911	840	1545	603000	284200	360	s8	270	12	
72	960911	1400	1810	602890	284230	360	s8	270	7	
91	960913	800	1550	602800	284100	360	s10	270	37	
14	960905	2154	105	602900	284200	362	sw15	270	0	
37	960907	2315	310	604340	282240	364	sw10	270	7	
5	960905	225	715	602950	284090	365	s12	270	8	
20	960906	830	1100	602880	284230	365	s15	270	4	
32	960907	1655	2015	604430	282040	365	s12	270	10	
73	960911	1635	2010	602940	284190	365	s8	270	1	
75	960911	1908	2400	602830	284140	370	s8	700	30	
78	960912	805	1210	602910	284230	370	s10	300	20	
79	960912	825	1220	602820	284170	370	s10	270	23	
27	960907	255	710	605480	280570	379	sw15	270	2	

Hvítiklettur sept. 1996

19	960906	555	920	602870	284250	380	s15	270	1	
24	960906	1907	2200	610300	275600	380	s15	270	9	
28	960907	1120	1500	604510	282050	380	s12	270	9	
29	960907	1128	1550	604470	282050	380	s12	270	10	
31	960907	1630	1940	604910	281990	380	s12	270	3	
33	960907	1810	2200	604460	282090	380	s12	270	17	
36	960907	2244	220	604440	282050	380	sw10	270	1	
44	960908	1400	1710	602800	284200	380	s5	270	2	
56	960909	1620	1945	602830	284240	380	s6	270	2	
61	960910	1330	1640	594300	295100	380	s6	540	16	
76	960911	2140	200	602900	284100	380	s8	270	0	
21	960906	905	1150	602930	284250	390	s15	270	10	
58	960909	1940	2300	602920	284210	390	s6	270	23	
15	960905	2212	155	602900	284200	400	sw15	270	9	
16	960906	35	345	602800	284200	400	w10	270	4	
18	960906	240	730	602800	284400	400	w10	270	0	
25	960906	1920	2240	610300	275600	400	sw15	270	0	
69	960911	830	1510	602920	284200	400	s8	270	1	
77	960911	2150	240	602900	284000	400	s8	270	0	
83	960912	1520	1920	602800	284100	400	s10	270	19	
46	960908	1610	2000	602860	284250	405	s10	270	0	
3	960904	1940	110	602800	284200	410	s12	270	10	
9	960905	1120	1705	602900	284200	410	sw18	270	2	
45	960908	1406	1910	602900	284240	410	s5	270	1	
26	960907	240	630	605403	280800	415	sw15	270	1	
17	960906	229	640	602700	284400	420	w10	270	5	
62	960910	1530	1900	594260	295100	430	s6	270	14	
23	960906	1900	2120	610200	275700	440	s15	270	0	
64	960910	1830	2205	594300	295100	440	s6	270	0	
63	960910	1821	2125	594300	295040	450	s6	270	5	
65	960910	2035	2350	594340	295050	460	s6	270	4	
66	960910	2035	2350	594340	295050	460	s6	270	4	
67	960911	810	1200	602800	284200	550	s6	270	27	
153	960909	35	400	603000	284080	320	s6	0	2	Kalvalína
154	960909	626	1200	602900	284100	340	s6	35	0	Kalvalína
155	960909	1000	1720	602900	284100	370	s6	350	14	Flótandi 1

IR: 1996 SKIP: Tæríð

FISKASLØG

Vidmerkingar

at.nr.	Dato	Kl.	Position	Dýpið	Vedur	Reiðskapur	Tíð	Wire-longdning	Trosk	Trol-rætt	Hysa	Hysa	Kóng-fiske	Fiskaslag
1.	31. 8 96	14:00 22° 54'. 63'	61° 05. 28'	4105	10-15	Flotlinja jan bæta kvar í fregja	120.	/	48. mkg	1. 56				gallat afsoða angin skerumus
2.	/	14:30	61° 04. 32	3251	1/	/	/	/	38.	6.				- - -
3.	/	14:30	27° 54. 85	4004	10-10	4	- 1. -	/	12.	5.				- - -
4.	/	14:30	22° 54. 69	3450	1/	/	/	/	41.	41.				- - -
5.	/	17:10	61° 04. 98	3450	1/	/	/	/	39.	33.				- - -
6.	/	17:35	27° 54. 86	3561	1/	/	/	/	41.	41.				- - -
7.	/	17:35	61° 04. 12'	3561	1/	/	/	/	39.	39.				- - -
8.	/	18:40	27° 54. 46'	3561	1/	/	/	/	41.	41.				- - -
9.	/	19:00	61° 04. 41'	405	NW	- 1. -	1560	1700	Misti	4.				endia bilið au hafi
10.	/	19:00	27° 54. 19'	8-152	+ 1 dalgjána	+ 1 haldarstaða	ein haldarstaða	/	8.	8.				Hist! + 56kl + 1/2 slf gallat clæga
11.	/	20:00	61° 04. 01	405	1/	Flotlinja ha	1560	/	2.	2.				- - -
12.	/	21:20	61° 03. 92'	350	1/	óðarri vinni	1700	/	0.	0.				- - -
13.	/	22:30	27° 55. 07'	365	1/	/	/	/	12.	12.				- - -
14.	/	23:50	61° 05. 41'	390	1/	/	/	/	3.	3.				- - -
15.	/	23:50	27° 53. 80	/	- 1. -	/	/	/	0.	0.				- - -
16.	/	24:00	61° 05. 41'	390	1/	/	/	/	49.	375				- - -
17.	/	24:00	27° 53. 80	/	- 1. -	/	/	/	56.	69.				- - -
18.	/	24:00	61° 05. 41'	390	1/	/	/	/						- - -

Samanþelliing

34/8

49

56

ÁR: SKIP: VEIDIOKKI: FISKA SLØG kg/stk

Stat.nr.	Log	Dato	Kl.	Position	Dýpið	Vedur	Reidskapur	Tid	Wire longning	Trosk	Hyssá	USD	Fiski	Braut	Fiski	Viðmerkingar
12.	1·9	20.50	61° 24'.66'		345.	400	Svæðilinn Áður	15:00	1550	40						Mælið á svæðum 2 + 5dk en bæði næri hær þegar alda aðga.
	96.		27° 54'.95'		510.		dælindi og 4220m		200 m fáan			10				
13.	/	04.23	61° 03'.19'		324.			—	—			14				
			27° 52'.23'									3				
14.	/	05.22	61° 05'.05'		328.			—	—			20.				
			27° 51.08'									5.				
15.	/	05.30	61° 04'.54'		360.			—	—			12.				
			27° 51.08'									3.				
16.	/	06.20	61° 03'.51'		390.			—	—			16.				
			27° 52.22'									4.				
17.	/	06.21	61° 03.96'		360.			—	—							
			27° 51.83'									0.				
18.	/	06.22	61° 02.86'		370.			—	—							
			27° 52.38'									68.				
19.	/	10.30	61° 02.59'		370.			—	—			17.				
			27° 52.52'									132.				
20.	/	10.44	61° 02.38'		410.			—	—			33.				
			27° 53.23'									33.				
21.	/	13.24	61° 02.89'		350.			—	—							
			27° 51.95'									0.				
22.	/	13.40	61° 03.20'		330.			—	—							
			27° 52.57'									56.				
23.	/	14.00	61° 02.08'		400.			—	—			14.				
			27° 53.43'									40.				
24.	/	14.20	61° 02.75'		380.			—	—			8.				
			27° 53.19'									2.				
												904.				
												104.				
												560.				
25.	2·9	22.23	60° 43.45'		325.	544		15:20	1550	4.						
	96.		28° 22.83'						200 m fáan	1.						
26.	/	22.25	60° 43.57'		328.							504.				
			28° 23.55'									0.				
27.	/	22.25	60° 43.92'		326.							12.				
			28° 22.90'									3.				
28.	/	22.40	60° 43.65'		360.			—	—			12.				
			28° 22.90'									3.				

R: SKIP: ~~██████████~~ Torsdag

VEIDIØKLÍ:

FISKASLØG

**kg/stk**

at.nr.	Dato	Kl.	Position	Fauna	Dýpið	Vedur	Reidskapur	Tid	Wire-tættning	TOSK	HSK	UDS1	Køye fiske	Bæjum fiske	K'zil fiske	44.	Vidmerkingar
29	2-9	0530	60°41'3.46'	325	8-13	Syndra	Tæp			60.4							gældi að ðeigja
	96		28°22.82'		5ue					15.34							— 11 —
30	/	0521	60°43.24'	348	/					24.1							
			24°24.96'							6							— 11 —
31	/	0850	60°43.24'	310	/					60.504							
			28°24.96'							15							— 11 —
32	/	1040	60°43.00'	350	/					20							
			28°25.52'							5							— 11 —
33.	/	1244	60°42.45'	310	5-10					4.							gældi að ðeigja
			28°26.49'		sw.					7.							
34.	/	1253	60°42.45'	326	/					16							— 11 —
			28°25.00'							4							
35.	/	1340	60°43.06'	308	/					2560							
			28°25.59'							4							— 11 —
36.	/	1430	60°42.70'	390	5-10					8.							
			28°26.66'		5					2.							
37.	/	1520	60°42.05'	290	/					24							
			28°26.57'							6							
38.	/	1600	60°41.81'	318	/					12.							
			28°27.78'							3.							— 11 —
39.	/	1744	60°42.21'	365	/					2562							
			28°25.79'							0							
40.	/	1800	60°41.61'	238	/					20							
			28°25.28'							5							— 11 —
41.	/	1840	60°42.06'	310	/					10							
			28°26.72'							12							— 11 —
42.	/	1942	60°41.12'	?	/					3							gældi þai
			28°25.51'							4.							gældi ðeigja
43.	/	2048	60°40.49'	?	/					1.							Finska fisk. Ekkasundar
			28°28.25'							12.							að vika stílus.
44.	/	2150	60°41.50'	?	/					3							
			28°35.32'							0							— 11 —
45.	/	2230	60°42.11'	?	/					320							
			28°26.99'							320							
										80							

ÁR: SKIP: 1.4.2.1.6

VEIDIOKKI:

FISKASSLOG  $\frac{\text{kg}}{\text{stuk}}$

Staf.nr. Log	Dato Kl.	Posítion	Dýpið Vedur	M/S Reiðskapur	Tíð klokka	Wire longd ninni	Trosk	Hysa	UDSI	Kjær tálver	Jævna.	Vidmerkingar
46	5.8 96	00:19 28° 40' 37' 28° 37' 06'	?	10° 55' Sundadómur	10:55 200 h.	-	-	-	12. 3	-	-	gæll til vanga ellukkum til aðgas tilki gæll til change
47	3.8 96	02:25 28° 32' 22' 28° 28' 11'	?	56'	- - -	-	-	-	4. 1.	-	-	-
48	/	03:00 28° 34' 04'	?	1'	- - -	-	-	-	36	-	-	-
49.	/	03:22 28° 39' 57'	?	1'	- - -	-	-	-	9	-	-	-
50.	/	05:50 28° 33' 39'	?	1'	- - -	-	-	-	20	-	-	-
51.	/	06:00 28° 39' 68'	?	1'	- - -	-	-	-	5.	-	-	-
52.	/	06:12 28° 32' 25'	?	1'	- - -	-	-	-	4.	-	-	-
53.	/	06:53 28° 34' 02'	?	1'	- - -	-	-	-	1.	-	-	gætt til okaga
54.	/	09:46 28° 34' 54'	?	1'	- - -	-	-	-	4	-	-	-
55.	/	09:48 28° 32' 75'	?	1'	- - -	-	-	-	1.	-	-	-
56.	/	10:15 28° 34' 13'	?	1'	- - -	-	-	-	36	-	-	-
57.	/	10:50 28° 34' 06'	?	1'	- - -	-	-	-	9.	-	-	-
58.	/	11:40 28° 34' 11'	?	1'	- - -	-	-	-	4.	-	-	-
59.	/	13:24 28° 39' 75'	?	1'	- - -	-	-	-	1.	-	-	-
60.	/	13:30 28° 35' 39'	?	1'	- - -	-	-	-	8.	-	-	-
61.	/	14:55 28° 40' 46'	?	1'	- - -	-	-	-	2.	-	-	-
62.	/	15:20 28° 33' 25'	?	1'	- - -	-	-	-	4.	-	-	-
63.	/	16:25 28° 39' 63'	?	1'	- - -	-	-	-	1.	-	-	-

R: SKIP: T 14.2.6

FISKASLØG  
kg/stk

VEDVIÐOKKI:

it.nr.	Dato	Kl.	Position	Dýpið	Vedur	Reiðskapur	Tid	Wire-longdning	Trolæft	Tosk	Hysa	Udsí	Udsí kl. 100%	Vidmerkingar
09	3-9	17.15	60° 32' 75"	?	8-13	Súgvabjörn		1.56		0				Fast mist + spök + 1 stamp
55.	96		28° 33' 14'	5.00				200 kg/stk						göll alð óvuga.
55.	/	19.00	60° 32' 90'	/	/			/		4.				- 11 -
56.	/	19.10	60° 32' 67'	/	/			/		4.				
62.	/	20.00	28° 34' 38'	/	/			/		1.				- 11 -
62.	/	20.00	60° 40' 02'	/	/			/		0				Nauðna Álandic 2004. Arð: Þóris Óli.
63.	/	20.00	28° 38' 30'	/	/			/		0				- 11 -
63.	/	20.05	60° 32' 89'	/	/			/		0				
64.	4-9	21.00	60° 32' 02'	/	10-15			1.56		272				Fast mist + spök
64.	96		28° 37' 54'	/	8W	Súgvabjörn		200 kg/stk		63				göll alð óvuga.
70.	/	01.10	60° 39' 00'	/	/			/		0.				
71.	/	01.12	28° 28' 23'	/	/			/		24.				
71.	/	01.12	60° 39' 35'	/	/			/		6.				
72.	/	01.20	28° 32' 53'	/	/			/		36.				
72.	/	01.20	60° 34' 21'	/	/			/		9.				
73.	/	01.20	28° 36' 65'	/	/			/		4.				
73.	/	01.20	60° 36' 95'	/	/			/		1.				
74.	/	02.00	28° 25' 23'	/	/			/		12.				
75.	/	02.00	60° 32' 31'	/	/			/		18.				
75.	/	02.06	28° 22' 40'	/	/			/		48.				
76.	/	02.06	60° 32' 08'	/	/			/		4.				
77.	/	02.06	28° 28' 57'	/	/			/		12.				
78.	/	02.07	60° 32' 61'	/	/			/		4.				
78.	/	02.07	28° 22' 80'	/	/			/		0				Fast mist + spök + 1 stamp + stanlaða
79.	/	02.07	60° 32' 52'	/	/			/		0				göll alð óvuga.
79.	/	02.07	60° 32' 99'	/	/			/		0				Fast mist + spök
79.	/	02.07	28° 26' 25'	/	/			/		5-10				
80.	/	02.07	28° 27' 38'	/	/			/		5				
80.	/	02.07	60° 32' 80'	/	/			/		0				göll alð óvuga.
80.	/	02.07	28° 28' 17'	/	/			/		44				
80.	/	02.07	60° 32' 11'	/	/			/		11.				

ÁR: SKIP: Íslenski

FISKASLØG kg/stk

Stat.nr	Log	Dato	Kl.	Position	Dypid	Vædur	M/S	Reidskapur	Tid	Wire- ræf longd ning	Vidmerkingar	
											Tosk	Usa Hysa
											Kjólf ræðar	
81.	96	14.9	15:00	60° 38' 74"	?	5-10	Svarturhundur	15:00				Fast mist r spikk
				28° 29' 32"	/	5					0	
82.		14:30	60° 38' 42"	/	/	/					10	
				28° 28' 92"	/	/					6	
83.		14:00	60° 38' 22'	/	/	/						Fast mist r spikk
				28° 29' 28'	/	/						r Y slomu
84.		16:00	60° 38' 59"	/	/	/					0	gall al dræga
				28° 28' 12'	/	/						
85.		16:00	60° 38' 48"	/	/	/					0	
				28° 28' 62"	/	/						
86.		17:00	60° 38' 94"	/	/	/					4	
				28° 28' 96"	/	/					1	
87.		17:20	60° 39' 06"	/	/	/					4	
				28° 29' 33"	/	/					1	
88.		22:00	60° 38' 61"	380	/	/					0	
				68° 31' 20"	/	/						
89.		22:10	60° 38' 59"	370	15:20	/					0	gall al dræga
				28° 31' 64"	/	/						
90.		22:20	60° 38' 44"	392	15:50	/					0	
				28° 31' 95"	/	/						
91.		22:20	60° 38' 20"	360		/					16	
				28° 32' 79"	/	/					64	
											16	
											336	
											8	
											8	
92.		01:52	60° 37' 12"	285		/					0	
				28° 36' 73"	/	/					16	
93.		03:50	60° 37' 94"	410		/					0	
				28° 32' 82"	/	/						
94.		04:00	60° 37' 65"	410		/					0	
				28° 32' 90"	/	/						
95.		05:13	60° 37' 21"	330	18:23						0	
				28° 33' 46"								
96.		06:00	60° 38' 03"	360							0	
				28° 27" n.								

Breyðan veldi seitoku  
r spikk + boðar til sigur i meðanum  
Breyðan veldi seitoku  
i meðanum

IR: SKIP: 11.11.11

## FISKASLØG

kg/stk

VEIDØKKI:

Lat.nr.	Log	Dato	Kl.	Position	Dypid vedur	Reidskapur	Tid	Wire-longdning	Trokraft	UDSI	HySA	Bm, m	Vidmerkingar
97	5.9	13.45	60°30'35"	350.	13.45	Svær. Røde	15.6	15.6	4	-	-	-	Fallt. & L. afmøgø
98.	96	2.9	60°30'28'	362.	1.9	-	-	-	1.6	-	-	-	-
99.	/	13.20	60°30'94'	362.	1.9	-	-	-	2.9	-	-	-	-
100.	/	13.22	60°30'82'	370.	1	-	-	-	7.6	50.4	-	-	-
101.	/	16.40	60°31'23'	354.	1	-	-	-	19.	-	-	-	-
102.	/	16.30	60°31'16'	362.	1	-	-	-	3.2	-	-	-	-
103.	/	16.30	60°31'28'	353.	1	-	-	-	8	-	-	-	-
104.	/	28.40	60°31'16'	362.	1	-	-	-	6.0	-	-	-	-
105.	/	28.40	60°31'30'	362.	1	-	-	-	1.5	-	-	-	-
106.	/	20.50	60°31'58'	390.	1	-	-	-	12.	-	-	-	-
107.	/	28.40	60°30'30'	362.	1	-	-	-	3	-	-	-	-
108.	/	22.00	60°31'54'	362.	1	-	-	-	5.2	-	-	-	-
109.	/	28.40	60°30'82'	390.	1	-	-	-	13.	-	-	-	-
110.	/	28.40	60°30'02'	373.	5-10	Svær. Røde	5-10	5-10	0.	-	-	-	Fallt. misst. i sekk
111.	/	20.50	60°31'50'	373.	5-10	Svær. Røde	5-10	5-10	2.5	-	-	-	+ 1 stamp
112.	/	28.40	60°31'80'	362.	1	-	-	-	7	-	-	-	Fallt. aldringa
113.	/	22.00	60°31'54'	362.	1	-	-	-	3.4	-	-	-	-
114.	/	28.40	60°31'50'	362.	1	-	-	-	8	-	-	-	-
115.	/	22.00	60°31'54'	362.	1	-	-	-	4.0	5.0	5.0	5.0	Fastt. tangt. alle øre
116.	/	28.40	60°31'50'	362.	1	-	-	-	10	5-9	5-9	5-9	-
117.	/	28.40	60°31'44'	390.	1	-	-	-	10	-	-	-	Fastt. tangt. alle øre
118.	/	22.00	60°31'54'	362.	1	-	-	-	0	-	-	-	Godd. aldringa
119.	/	28.40	60°31'50'	362.	1	-	-	-	4	-	-	-	-
120.	/	04.43	60°32.00'	410.	1	-	-	-	0	-	-	-	Fastt. misst. i sekk
121.	/	28.40	60°42.51'	400.	1	-	-	-	0	-	-	-	+ 1 stamp
122.	/	13.16	60°42.51'	370.	8-13	-	-	-	0	-	-	-	Fastt. misst. i sekk
123.	/	18.13	60°46.39'	390.	1	-	-	-	8.	-	-	-	godd. aldringa
124.	/	18.22	60°46.34'	400.	1	-	-	-	2	-	-	-	-
									0				-

ÁR: SKIP: VEIDIOKKI:

## FISKASLØG

kg/stk

Stat.nr.	Log	Dato	Kl.	Position	Dýpið	Vedur	Reidskapurn	Tíð	Wire longd ning	Trosk	Hysa	Udsi	Að. h. d.	Vidmerkingar	
															VEIDIOKKI:
115.	6.9	15.45	60° 46'. 85'	390	5.-13	Surfacing	1560		200 kg		4				gott að dæga
96.			28° 12'. 55'	5							1				Fast misst i spákk
116.	20.12	60° 46'. 74'	370	/	-10-					0				+ ½ stamp	
		28° 11'. 94'		/						4				gott að dæga	
117.	20.22	60° 46'. 33'	370	/	-10-					1				- 10 -	
		28° 13'. 02'		/						20				- 10 -	
118.	21.60	60° 46'. 84'	355	/	-10-					5					
		28° 12'. 14'		/						10					
119.	7.9	3.25	60° 0'. 22'	390	5.-13	Surfacing	1560		100 kg		10				Fast misst i spákk
96.		27.	54'. 26	5							0				+ 7 stamp
120.	1.05.24	60° 0'. 03'. 57'	380	/	-10-						32.				gott að dæga
		27° 55'. 61'		/							6				
121.	1.08.30	60° 0'. 03'. 66'	400	/	-10-						8				
		27° 56'. 53'		/							2				
122.	1.09.00	61° 0'. 02'. 37'	415	/	-10-						4				
		27° 52'. 29'		/							1				
123.	1.11.41	61° 0'. 01'. 80'	360	/	-10-						28				
		27° 55'. 64'		/							7				
124.	1.14.04	61° 0'. 03'. 63'	360	/	-10-						4				
		27° 55'. 56		/							7				
125.	1.12.25	61° 0'. 03'. 46'	390	/	-10-						8				
		27° 55'. 86		/							2				
126.	1.13.20	61° 0'. 02'. 52'	400	/	-10-						56				
		27° 55'. 24'		/							14.				
127.	1.14.24	61° 0'. 03'. 33'	400	/	-10-						4				Fast lengu að aður
		27° 55'. 39'		/							1				
128.	1.15.00	61° 0'. 03'. 59'	380	/	-10-						12				Ráan Hestur á vefsíðasíðu
		27° 55'. 13'		/							3				hálfar aður á hér. Hestur spil
129.	1.17.20	61° 0'. 03'. 32'	390	/	-10-						16				gott að dæga
		27° 55'. 13'		/							6				
130.	1.18.00	61° 0'. 03'. 50'	390	/	-10-						4				
		27° 55'. 25'		/							1				
131.	1.18.46	61° 0'. 03'. 53'	320	/	-10-						28				

R: SKIP: 1.4.1951

FISKASLØG kg/stk

Tlf.nr. og	Dato	Kl.	Position	Dyp i d'Vedur	Reidskapur	Tid longdning	Wire longdning	Trol retning	Torsk	Hysa	Dsa	Dsi	Tung fiskur	Mæl.	Mæl.	Vidmerkingar
132.	7-9 96	1922	61°03'.28' 27°55'.41'	255 10'25"	10'25" 55'	10'25" 200 hukur	10'25"	8: 2								gøtt al cløgg
133.	"	2126	61°03'.91' 27°35'.42'	315 10'25"	10'25"	10'25"	10'25"	0								Fas' mist + sekk + + stamp
134.	"	2151	61°04'.03' 27°55'.45'	370 10'25"	10'25"	10'25"	10'25"	0								gøtt al cløgg
135.	"	2228	61°03'.60' 27°55'.51'	350 10'25"	10'25"	10'25"	10'25"	0								riengi fiskur
136.	8-9 96	0632	61°04'.87' 27°54'.50'	365 10'25"	365 55'	365 10'25"	365 10'25"	0								gøtt al cløgg
137.	"	0722	61°04'.92' 27°55'.15'	370 10'25"	370 10'25"	370 10'25"	370 10'25"	0								Fas' mist + sekk + + stamp
138.	"	0722	61°04'.86' 27°55'.15'	390 10'25"	390 10'25"	390 10'25"	390 10'25"	0								gøtt al cløgg
139.	"	7220	61°04'.67' 27°54'.53'	340 10'25"	340 10'25"	340 10'25"	340 10'25"	0								gøtt al cløgg
140.	"	1022	61°04'.87' 27°55'.06'	380 10'25"	380 10'25"	380 10'25"	380 10'25"	0								Fas' mist + sekk + + stamp
141.	"	1020	61°04'.84' 27°55'.21'	400 10'25"	400 10'25"	400 10'25"	400 10'25"	0								gøtt al cløgg
142.	"	1122	61°04'.89' 27°54'.51'	370 10'25"	370 10'25"	370 10'25"	370 10'25"	0								Fas' mist + sekk + + stamp + + stamp
143.	"	1222	61°04'.84' 27°54'.87'	375 10'25"	375 10'25"	375 10'25"	375 10'25"	0								Fas' mist + sekk + + stamp
144.	"	1322	61°06'.33' 27°50'.64'	325 10'25"	325 10'25"	325 10'25"	325 10'25"	0								gøtt al cløgg
145.	"	1322	61°06'.05' 27°50'.93'	370 10'25"	370 10'25"	370 10'25"	370 10'25"	0								Fas' mist + sekk + + stamp
146.	"	1502	61°06'.51' 27°50'.93'	350 10'25"	350 10'25"	350 10'25"	350 10'25"	0								gøtt al cløgg
147.	"	1602	61°06'.51' 27°50'.73'	330 10'25"	330 10'25"	330 10'25"	330 10'25"	0								Fas' mist + sekk + + stamp + + stamp
148.	"	1620	61°06'.34' 27°50'.73'	320 10'25"	320 10'25"	320 10'25"	320 10'25"	0								gøtt al cløgg
149.	"	1720	61°06'.75' 27°50'.75'	335 10'25"	335 10'25"	335 10'25"	335 10'25"	0								Fas' mist + sekk + + stamp + + stamp

ÁR: SKIP: VEDIÐOKI:

FISKASLÖG  $\frac{\text{kg}}{\text{stuk}}$ 

Stavn.	Log	Dato	Kl.	Position	Dýpið	%	Vedur	Reidskapur	Tíð	Wire langning	Trol rætt	Hysa	USD!	Avgv. f.ða.	S. v.	Kálf.	Vidmerkingar
152	8-9	19.24	6° 06' 28'	320	3° 8'	supra	alita	1560	—	—	56	—	—	—	—	—	gott að ekra
90	90	22.30	33	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—
151	/	20.41	6° 06.19'	360	/	/	/	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—
152	/	20.50	6° 06.33'	330	/	/	/	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—
153	/	21.32	6° 06.17'	340	/	/	/	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
154	/	22.50	6° 06.17'	270	/	/	/	—	—	—	1	50	—	—	—	—	—
154	154	01.00	6° 06.54' N 7° 50.72' W	390	/	/	/	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
155	96	01.00	6° 06.52' N 7° 50.72' W	380	/	/	/	supra	alita	1560	—	—	—	—	—	—	ring að ekra
155	/	01.00	6° 06.53'	380	/	/	/	supra	alita	1560	—	—	—	—	—	—	mistur + stamp
156	/	01.00	6° 06.52'	2750	/	/	/	supra	alita	2000	—	—	—	—	—	—	+ ½ stamp
157	/	01.00	6° 06.52'	320	/	/	/	supra	alita	16	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
158	/	01.00	6° 06.36'	330	/	/	/	supra	alita	220	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
159	/	01.00	6° 06.26'	2750	/	/	/	supra	alita	57	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
160	/	01.00	6° 06.26'	310	/	/	/	supra	alita	0	—	—	—	—	—	—	F125 mistur + stamp
161	/	01.00	6° 06.26'	380	/	/	/	supra	alita	16	—	—	—	—	—	—	t + stamp + silvaboa
162	/	01.00	6° 06.26'	370	/	/	/	supra	alita	11.	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
162	/	01.00	6° 06.31'	350	/	/	/	supra	alita	5	—	—	—	—	—	—	+ ½ stamp
162	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	20	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
163	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	3	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
164	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	24	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
165	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	6	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
166	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	9	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
167	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	84	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
168	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	326	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
169	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
170	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	286	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
171	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	430	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
172	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	430	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
173	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
174	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
175	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
176	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
177	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
178	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
179	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
180	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
181	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
182	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
183	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
184	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
185	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
186	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
187	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
188	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
189	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
190	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
191	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
192	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
193	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
194	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
195	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
196	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
197	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
198	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
199	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
200	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
201	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
202	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
203	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
204	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
205	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
206	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
207	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
208	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
209	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
210	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
211	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
212	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
213	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
214	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
215	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
216	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
217	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
218	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
219	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
220	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
221	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
222	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
223	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/	supra	alita	350	—	—	—	—	—	—	gott að ekra
224	/	01.00	6° 06.26'	350	/	/	/										